

Budgetalternativ – Anlægsønske

Nr.	TMan-061	
Udvalg	Teknik og Miljø	
Afdeling/Institution	Drift og Anlæg	Per Larsen

I 1.000 kr. Budgetændring + = udgifter, - = indtægter	2020	2021	2022	2023
Overløb fra nuværende godkendte anlægsprojekter i 2019	105			
Nye skattefinansierede anlægsprojekter				
Nye brugerfinansierede anlægsprojekter				
Anlægsforslag (rådighedsbeløb) i alt de enkelte år	105			

Direkte afledte <u>driftsudgifter</u> pr. år				
--	--	--	--	--

Emne	Knudepunkter i.h.t. NT Mobilitetsplan
Profitcenter & F3-niveau	XA-486 Knudepunkter / 02.32.30 Kollektiv trafik
<p>Beskrivelse:</p> <p>Et af elementerne i NT's mobilitetsplan for 2017-2020 er etablering af knudepunkter i Nordjylland.</p> <p>I et knudepunkt mødes forskellige transportformer. De traditionelle kollektive trafikformer, bus, tog og flextrafik suppleres med nye tiltag som f.eks. delebiler, samkørsel, taxi, cykler osv., for på denne måde at give den bedst mulige mobilitet for borgerne. Målet er at gøre op med den traditionelle opfattelse af kollektiv trafik og private tilbud som værende konkurrenter, men i stedet at se de forskellige transportformer som et supplement til hinanden.</p> <p>I dag er kommunens stoppesteder alene indrettet til busser, men der mangler faciliteter, der understøtter de nye transportformer – herunder også det nye NT-produkt "Plustur" – og som gør det nemt at kombinere disse. Konceptet for knudepunkter er derfor en videreudvikling af NT's stoppestedskoncept og har til formål at binde trafikken (både den kollektive og den private) såvel som fysiske og digitale elementer sammen.</p> <p>Under projektet vil de konkrete placeringer af knudepunkterne skulle udpeges. Knudepunkterne vil herefter blive søgt tilpasset de forskellige transportformer og forsynet med knudepunktmarkører og trafikinformation.</p> <p>NT har opnået støtte fra Trafik- og Bygge- og Boligstyrelsen på 7,6 mio. kr. (udmøntning af Yderpulgens 5. runde 2017). Etableringen af knudepunkter håndteres i et særskilt 3-årigt puljeprojekt (over årene 2018-2020).</p> <p>Vesthimmerlands Kommunes andel af det samlede projekt er af NT ansat til 840.000 kr., hvoraf der er opnået støttetilsagn for 50% af udgiften. Kommunens nettoudgift er dermed 420.000 kr. Til projektet blev i anlægsbudgetter for 2018 og 2019 afsat de første 315.000 kr.</p>	

Betydning for Vesthimmerlands Kommunes fokusområder (Vores liv, Vores vækst og Vores børn og unge):
Betydning for områdets udviklingsmål / politikker: <i>Projektet udgør et af elementerne i NT's Mobilitetsplan 2017-2020</i>
Eventuel indvirkning på andre områder af den kommunale virksomhed: <i>Nej</i>
Konsekvenser for service til borgerne: <i>Rejsende får bedre mulighed for at veksle mellem forskellige transportformer, og får herunder relevant information om samme.</i>
Personalemæssige konsekvenser: <i>Nej</i>
Høringsberettigede. Hvem er høringsberettiget (MED, andre – se drejebog for høring): <i>Handicapråd. Ældreråd. Landbyudvalg.</i>
Afledt ændring i taksten for området: <i>Ikke relevant</i>