

## Budgetalternativ – Anlægsønske

<b>Nr.</b>	<b>TMan-057</b>	
<b>Udvalg</b>	<b>Teknik og Miljø</b>	
<b>Afdeling/Institution</b>	Drift og Anlæg / Trafik og Grønne områder	Karen Elvang Svendsen

I 1.000 kr. Budgetændring + = udgifter, - = indtægter	2020	2021	2022	2023
Overløb fra nuværende godkendte anlægsprojekter i 2019 *)	2.000	2.000	2.000	
Nye skattefinansierede anlægsprojekter	3.000	3.000	3.000	5.000
Nye brugerfinansierede anlægsprojekter				
<b>Anlægsforslag (rådighedsbeløb) i alt de enkelte år</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>	<b>5.000</b>

Direkte afledte <u>driftsudgifter</u> pr. år		100	100	100
--	--	-----	-----	-----

<b>Emne</b>	<b>Cykelstier - pulje</b>
Profitcenter & F3-niveau	910421000 Vej & Trafik / 02.28.23 Vejforbedringer

### Beskrivelse:

Nyanlæggelse af cykelstier i Vesthimmerlands Kommune vil give borgerne i kommunen mulighed for at vælge cyklen som en sundere og mere miljøvenlig transportform frem for bilen. Cykelstier understøtter kommunens visioner om sundhed, natur, bæredygtighed og at man har mulighed for et aktivt liv, uanset hvor i kommunen man er bosat. I turistsammenhæng har cykelstier også en betydning. Undersøgelser viser, at 1/5 af turister i Danmark cykler mindst 1 dag under deres ferie. Kommunens Turistpolitik lægger da også vægt på de overordnede rammer for friluftslivet, herunder det aktive Vesthimmerland – Vandre- og cykelruter.

De cykelstier, der allerede er anlagt bliver ikke kun brugt af cyklister, men også af f.eks. gående og løbere, som har mulighed for at dyrke deres sport i trygge rammer.

I Danmark er cyklen ofte et naturligt transportvalg, Danmark er det land i Europa, hvor der bliver cyklet næstmest pr. indbygger, kun overgået af Holland.

Prioriteringsmodel giver følgende prioritering:

Prioritering	Nr.	Vejnavn	Strækning	Længde [m]	Vurderet Omkostning [kr.]
1	24	Testrupvej	Lerkenfeld Å - Ndr. Ringvej	4190	4 mio.
2	11A	Hornumvej	Hornumbrovej- Bjergvangsvej	3790	3,5 mio.
3	7D	Viborgvej	Gl. Amtsvej- Gunderupvej	1435	1,5 mio.
4	14	Hornumbrovej/Løgstørvej	Hornumvej- Mølgårdsvej	2785	2,5 mio.
5	7E	Løgstørvej	Gunderupvej- Gl. Møllevej	940	1 mio.
6	27	Sdr. Ringvej	Sønderport-	1065	2 mio.

			Lollandsvej		
7	11B	Hornumvej	Bjergvangsvej- Torupvej	960	1 mio.
8	19A	Gislumvej	Tofteparken-Aars Ringvej	750	1 mio.
9	5	Vilstedvej	Toppedalsskolen- Årsvej	2690	5,5 mio.
10	22	Løgstørvej	Stistrupvej - Risgårdevej	2300	3 mio.
					<b>25 mio.</b>

\*) Overløb på 2,0 mio. kr. i 2020-2022 er andel af i alt 4,0 mio. kr. afsat til trafikikkerhedsprojekter. De sidste 2,0 mio. kr.'s overløb er medtaget under TMan-040 Trafikkerhedsprojekter.

Betydning for Vesthimmerlands Kommunes fokusområder (Vores liv, Vores vækst og Vores børn og unge):

Turistpolitik: Det aktive Vesthimmerland.

Sundhedspolitik: Fysisk aktivitet, mental sundhed, overvægt.

Børn og unge: Sundhed og bevægelse. Koncentration i skolen (når man har cyklet/gået til skole forbedres koncentrationsevnen).

Handicappolitik: Stier udformes, så de også kan anvendes af handicapcykler.

Trafik: Sikre skoleveje, det påhviler kommunen som vejmyndighed at beskytte elever mod farerne fra den kørende færdsel på deres vej til og fra skole. Tryghed for bløde trafikanter.

Betydning for områdets udviklingsmål / politikker:

-

Eventuel indvirkning på andre områder af den kommunale virksomhed:

Ingen direkte konsekvens.

Konsekvenser for service til borgerne:

Se ovenfor

Personalemæssige konsekvenser:

Nej

Høringsberettigede. Hvem er høringsberettiget (MED, andre – se drejebog for høring):

Ældrerådet, Handicaprådet, Ungerådet og Landsbyudvalget

Afledt ændring i taksten for området:

Ikke relevant