

### Ændringsforslag omfattet af indsats 3:

Rute/strækning	Ændringsforslag	Passagertal/dag (forventet ændring)	Udgift netto pr. år (kr.)	Bemærkninger, konsekvenser, indsigelser
520; Ullits skoledistrikt	Nedlægge sidste hjemkørsel 16.00 (man-onsdag)	-1	-47.600	Turen benyttes ikke i følge seneste trafiktælling. Rute 100 mod Hvlapsund kan i stedet benyttes til dele af skoledistriktet.
521; V. Hornum - Vilsted	Nedlægge sidste tur kl. 17.00 (kører kun i vinterhalvåret)	-1	-21.500	Den sene afgang kører som forsøg på 3. år. Turen benyttes ca. hver anden dag. Der kan i stedet henvises til Plustur.
521; Hornum - V. Hornum	Undlade ekstra kørsel til Hornum udenfor V. Hornum skoledistrikt (2 eftermiddagsafgange)	-2	-43.800	De to afgange benyttes hver af 1 passager 2-3 dage om ugen. Turen giver elever fra V. Hornum skoledistrikt mulighed for at søge Hornum skole.
521; V. Hornum - Overlade	Undlade ekstra kørsel til Overlade udenfor V. Hornum skole skoledistrikt (3 hjemkørsler)	-2	-10.000	Berører elever på V. Hornum skole fra Ranum skoles distrikt. V. Hornum skole har gennem mange haft efterspurgt den nuværende ruteløsning og har derfor gjort indsigelse mod ændringen. Skolen har 19 elever fra Overlade og oplyser, at de 9 ofte benytter ruten. Seneste tælling viste at 1-2 elever dagligt kørte med til Overlade.
531; Hornum skoledistrikt	Undlade ekstrakørsel til Blære Friskole, morgen indkørsel	-3	-7.400	Fra Hornum fortsættes i dag til Blære (ankomst 8.11). Friskolen har udtrykt bekymring over reduktionen. I seneste tællingsuge var der på tre af de fem dage én passager med helt til Blære. Alternativt kan fra Hornum henvises til rute 100 med ankomst på Keldalvej kl. 8.01.
531; Hornum skoledistrikt	Undlade ekstrakørsel fra Blære friskole, aktuel afg. 13.42	-2	-31.100	Friskolen har udtrykt bekymring over reduktionen, der dagligt benyttes af 5-6 elever fra skolen. Den aktuelle tur giver samtidigt passagerer fra rute 110 fra

				Aars (afg. 13.07) mulighed for at komme til Borup/Gundersted via omstigning i Blære.
530; Hornum skoledistrikt	Reducere ekstrakørsel Blære friskole. Afg. 13.21 reduceres fra 5 til 2 hverdage.	-5	-35.500	Afgangen bibeholdes fredage, hvor der er 15-20 elever med samt yderligere én hverdag hvor der gennemsnitligt er 5 passagerer med. Friskolen har gjort indsigelse mod reduktionen og har specielt ytret ønske om at bibeholde afgang på fredage. Af de ca. 5 daglige passagerer mandag-torsdag er ca. halvdelen omstigere fra rute 110 fra Aars.
530/531; Havbro/Havbrovej	Undlade ekstrakørsel uden for Hornum skoledistrikt (Havbrovej)	-2	-35.300	Skolen har aktuelt 2 elever i 8. kl. fra Havbrovej udenfor Hornum by. Skolen har gjort indsigelse mod reduktionen og oplyser at flere søskende fra Havbrovej er på vej de kommende år. Havbro Landsbyskole udtrykker også bekymring for ophør med den aktuelle kørsel. Gennemsnitligt benytter én passager sig dagligt af de to ekstra kørsler.
540/542; Toppedal skoledistrikt med forbindelse til/fra Løgstør skole	Nedlægge afgang efter kl. 16 (mandag-torsdag) på den ene rute og tilføje lille udvidelse på den anden rute. Forbindelsen fra/til Løgstør skole om eftermiddagen udgår.	-1	-31.500	2-3 passagerer har dagligt benyttet den direkte forbindelse fra Løgstør skole. De bliver nu om eftermiddagen henvist til rute 50 (mod Brøndum) og 57 (mod Vindblæs) via omstigning på Løgstør busterminal med relativt kort ventetid. Den modsatte vej benytter 1-2 passagerer dagligt bussen til Holkasmindevej - med forslaget ophører denne mulighed.
Løgstør by	Der køres på 1 morgentur og 2 eftermiddagsture en sløjfe i Løgstør, så Danmarksvej, hvor mange virksomheder er beliggende, får forbindelse til/fra Løgstør busterminal.	+3	27.000	På Løgstør busterminal kan omstiges til andre ruter mod nord, øst og syd.

